

# Celebrando tres décadas de trabajo en Geografía del Transporte (carta a los lectores)



Susana Kralich

Directora de la Revista Transporte y Territorio

Compartimos en esta oportunidad con lectores, colegas y amigos, el orgullo y la alegría de estar celebrando tres décadas de trabajo, abocados al estudio de temáticas que articulan el transporte y el territorio. Una dupla que por su conciso y elocuente significado hemos elegido para bautizar a nuestra revista digital.

En los párrafos que siguen, con la colaboración de Alejandro Benedetti, Jorge Blanco, Luis Domínguez Roca, Andrea Gutiérrez, Gustavo Lipovich, Julio Rearte y Darío San Cristóbal, integrantes actuales del Programa Transporte y Territorio (PTT) y del equipo de trabajo de la revista, hemos intentado reconstruir lo más concisa y fielmente nuestra historia, que arranca promediando la década de 1980, en los albores de la recuperada democracia. Dado que la reseña realizada abarca un lapso extenso, es muy posible que pueda registrarse alguna omisión, de la cual nos disculpamos anticipadamente.

Como podrán ver quienes se aventuren a su lectura, el recorrido histórico del PTT combina continuidad y renovación, tanto en las personas que lo integran, como en los temas y enfoques de los proyectos de investigación y la diversidad de actividades desarrolladas.

En los últimos años bajo la coordinación de Andrea Gutiérrez el PTT ha cobrado un gran impulso, con la aprobación y acreditación de proyectos UBACYT. Se presentaron varias tesis de grado, se iniciaron y defendieron algunas de maestría y doctorado, con la obtención de becas, se graduó un sociólogo-UBA (con horas de investigación en el lapso 2010-2012). El equipo creció de 14 a 16 integrantes, sumando sociólogos y politólogos, con lo cual asume un carácter interdisciplinario, por primera vez desde su creación.

La trayectoria del Programa, como podrá apreciarse, muestra un ejercicio ininterrumpido de la actividad docente y de investigación y formación de recursos humanos. En su marco se produjo gran cantidad de publicaciones, incluso algunas traducidas al inglés, francés y portugués, con premios y distinciones. También ediciones multimedia, audiovisuales, informes técnicos, material didáctico y numerosas apariciones en medios de comunicación masiva.

El abanico de temáticas cubre, en trabajos firmados en autoría o coautoría y presentados a su tiempo en congresos y publicaciones científicas nacionales o extranjeras, una muestra variada de problemáticas teóricas y empíricas, a diferentes escalas geográficas y sobre distintos modos de transporte, en procura de identificar causas y consecuencias socio territoriales de la aplicación de políticas y reglamentaciones de alcance nacional, urbano o metropolitano.

Así conmemorando los treinta años de fructífero y constante trabajo de investigación, ejercicio de la docencia de grado y posgrado, dirección, formación de RRHH, intercambios y pasantías con universidades nacionales y del exterior, traemos a los lectores una reseña de esas actividades, casi una cuarentena de referencias bibliográficas seleccionadas y un compilado de ocho artículos, producidos en los últimos años. Los últimos, si bien ya publicados en otros momentos, persiguen el objetivo de transitar junto a los lectores nuestra hoja de ruta, ilustrándola con los resultados logrados por parte del equipo, hoy compuesto por 16 profesionales, cuyos nombres agregamos al pie.

Hacia mediados de la década de 1980 se conforma, bajo la dirección del recién asumido director del Instituto de Geografía, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires (FFyL-UBA), Prof. Luis Yanes, un pequeño grupo de estudiantes avanzados y jóvenes graduados de la carrera de Geografía, motivados por la idea de investigar problemas vinculados al transporte y la movilidad. Integraron ese grupo primero, entre otros, Luis Domínguez Roca, Marcelo Escolar y Susana Kralich, como becaria del CONICET.

Tras la gestión, obtención y firma de convenios de cooperación entre el Instituto y diversos organismos públicos (Secretaría de Transporte y Secretaría de Energía de la Nación; Municipalidad de Villa Constitución), se comenzó a organizar el Grupo de Estudios en Geografía del Transporte.

**1986:** Se incorporó Andrea Gutiérrez abocada a la elaboración de su tesis de Licenciatura. Se inició el dictado del Seminario de Geografía del Transporte, a cargo de Luis Yanes y José Luis Barbero, con quienes colaboraban -como ayudantes de segunda- L. Domínguez R., Patricia Prieto y Jorge Blanco.

Ese mismo año el grupo participó activamente en la concreción de la Encuesta Domiciliaria de Origen y Destino de Viajes en el Partido de La Matanza. La misma había sido diseñada por la Secretaría de Transporte de la Nación, como insumo para la resolución de cuantiosos expedientes por solicitud de modificaciones y nuevos recorridos de líneas de transporte automotor nacional en dicho distrito. El coordinador del trabajo de campo en el que participaron estudiantes de Geografía para realizar las encuestas, fue Néstor Gorojovsky y uno de los supervisores, Luis Domínguez R.

**1987:** Se verificó otra intervención del grupo, nuevamente en colaboración con la Secretaría de Transporte de la Nación, en esta oportunidad para la realización del *Estudio del Corredor Oeste*.

Desde el primer momento el Grupo de Transporte (GT) se pensó como un ámbito que combinaba las actividades de investigación, transferencia y formación, tanto de grado como de posgrado. Entre fines de los '80 y principios de los '90 varios jóvenes graduados obtuvieron becas de investigación de la UBA y del CONICET y desarrollaron sus tareas en el marco del GT. La mayoría de estas investigaciones toman como estudio de caso al Partido de La Matanza, aprovechando la generación de datos producidos en el marco del convenio y fortaleciendo la vinculación entre las actividades de investigación y las de transferencia. A esta altura, el grupo toma el nombre de "Programa de Transporte Urbano" (PTU).

Una parte importante de los trabajos producidos hasta **1988** se editó como documento interno de trabajo del Instituto de Geografía en una compilación titulada *Transporte y movilidad urbana. Aspectos teóricos y metodológicos*. Serie Contribuciones.

Susana Kralich obtuvo la Beca de formación superior en la investigación científica otorgada por el CONICET, para el período **1986-88**, tras haber trabajado cuatro años

como becaria de iniciación (1984-85) y perfeccionamiento (1985-86). En 1988 ingresó a la Carrera del Investigador Científico, donde se desempeña hasta la actualidad. Los proyectos cubren temas a escalas urbana y metropolitana. Relativos a la escala urbana, particularmente vinculados a accesibilidad, costos monetarios y sociales del viaje al trabajo, estudios comparativos históricos sobre movilidad, partición modal, políticas; surgimiento y explosión de modos de transporte alternativo (*chárteres-combis-remises*), suburbanización, transporte y delimitación metropolitana; migraciones cotidianas transfronterizas. Relativos a escala nacional: movilidad temporaria extralaboral (turismo), redes ferroviarias interurbanas.

Promediando el año 1989, con el advenimiento de un nuevo contexto político, comenzó una etapa marcada por políticas neoliberales de ajuste fiscal y reforma del Estado (desregulación, descentralización, privatizaciones y concesiones). Estos cambios determinaron la interrupción de los subsidios del Estado a múltiples actividades, incluido el que la Secretaría de Transporte otorgaba al Instituto de Geografía en el marco del Convenio mencionado. Con la imposibilidad de realizar actividades de transferencia, el Programa reconvirtió su actividad, pasando a concentrarse en el análisis crítico del proceso de privatizaciones que se fue implementando desde el gobierno nacional a lo largo de la década de 1990.

Otro hito de 1989 fue la elección de Luis Yanes como Decano de la Facultad de Filosofía y Letras, donde cumplió dos períodos consecutivos (1990-1994 y 1994-1998). Al iniciar el primer mandato asumieron la coordinación del Programa de Transporte, de manera conjunta, Marcelo Escolar y Luis Domínguez Roca.

Entre 1990 y 1997 se defendieron varias tesis de licenciatura en geografía sobre temáticas relativas al transporte, dirigidas por Luis Yanes. En 1990 fue el turno de Andrea Gutiérrez, con: "Los subsidios indirectos al autotransporte público de pasajeros de Capital Federal". Al año siguiente hizo lo propio Luis Domínguez Roca, sobre "Oferta de servicios de transporte público de pasajeros. Su distribución geográfica y significación social". Omar Tobío (1991), con "El autotransporte urbano de pasajeros en la localidad de Villa Madero: una propuesta alternativa". "La inaccesibilidad como una forma de segregación urbana: un estudio de caso en el Partido de La Matanza" fue el título de la tesis de Héctor Zajac (1992). Por su parte la tesis de Juan C. Rima (1997) versó sobre "Transporte, territorio y reforma del Estado: la reestructuración de la Dirección Nacional de Vialidad y las transformaciones territoriales del proceso de concesión por peaje de las rutas nacionales de la Argentina entre 1990 y 1995". Por último -para esta serie- en 1992, Marcelo Escolar defendió su Tesis de Doctorado en Filosofía y Letras, área Geografía titulada "Los lugares donde se fijó el movimiento. Diferenciación e identificación geográfica. Elementos para una teoría de las rentas de servicios de circulación material y una historia de la apropiación del derecho al desplazamiento geográfico: su aplicación a un estudio de caso en La Matanza (1960-1990)".

Entre 1992 y 1998 Luis Domínguez Roca asumió la coordinación del PTT. En 1994: Comienza el dictado de Geografía de la Circulación, como parte del Plan de Estudios de la carrera de Geografía, a cargo de Luis Yanes hasta 2006 y de Jorge Blanco desde entonces hasta hoy.

**1995/97:** Proyecto UBACyT "Impacto territorial y socioeconómico de la privatización y desregulación de empresas y actividades del transporte en Argentina", dirigido por Luis Yanes, co-dirigido por Luis Domínguez, e integrado por Andrea Gutiérrez, Juan C. Rima, Julio Rearte, Jorge Blanco, Fernando Arias y Luis Gerosi.

**1996:** Varios integrantes del PTT asisten al VIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano (Curitiba, Brasil), con la presentación de varios trabajos, algunos

de los cuales se incluyen en este número aniversario, vg., Yanes, L. et al, "Impacto territorial y socioeconómico de la privatización y desregulación de empresas y actividades del transporte en Argentina"; Gerosi, L, Rima, J.C. y Rearte, J. "El boom en la venta de automóviles, las normas de restricción de su uso particular y la construcción de infraestructura: una problemática de difícil solución"; Kralich, S., "La accesibilidad radial metropolitana como indicador de calidad de vida", etc.

**1996/2000:** Andrea Gutiérrez obtiene una beca UBA de Iniciación y luego de Perfeccionamiento (**1998/2000**), tras lo cual comienza a esbozar su proyecto de doctorado, con la dirección de Luis Yanes.

**1998-2000:** Proyecto UBACYT "Reestructuración del transporte en la Argentina: efectos territoriales y sociales" (Dir. Luis Yanes), Investigadores: Jorge Blanco, Andrea Gutiérrez, Luis Domínguez, Juan C. Rima, Fernando Arias, Luis Gerosi, Julio Rearte. El proyecto también obtuvo financiación de la Agencia Nacional de Promoción de la Ciencia y la Tecnología (ANPCYT, Proyecto PICT 01671).

**1998-2001:** Programa ECOS-SECyT de Cooperación Argentino-Francesa "Dinámica de las redes y los territorios en la Argentina del Mercosur. Los impactos territoriales de la reestructuración económica y la integración regional". Responsables: Luis Yanes y Jean Revel Mouroz.

**1998-2007:** Finalizadas las dos gestiones consecutivas como Decano de la Facultad, Luis Yanes retoma la coordinación del PTT.

**2001:** Se incorpora al PTT Gustavo Lipovich y Fernando Arias, defiende su Tesis de Licenciatura en Geografía: *La privatización y desregulación del transporte aerocomercial de cabotaje: la experiencia argentina (1989-1999)*. Dir.: Luis Yanes.

**2002:** Se presenta formalmente el Programa Transporte y Territorio y es aprobado por el Consejo Directivo de la Facultad de Filosofía y Letras (Res. CD 582/02).

**2003:** Proyecto CAPES - Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior-, para la organización de cursos de formación continua sobre *Modelos de Financiamiento en Transporte, Gestión Institucional y Financiamiento del Transporte Metropolitano y Costos y Tarifas en el Transporte Público*, en colaboración con la brasileña Asociación de Profesionales Especialistas en Transporte (APET).

**Junio:** Susana Kralich aprueba el XVII Curso Gral. de Especialización en Transportes, Universidad Politécnica de Madrid /Fundación de Ferrocarriles Españoles, Madrid, abril /junio de 2003, 250 hs., concretado mediante la obtención de una beca de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI).

**2004:** Luis Domínguez Roca defiende su Tesis de Maestría en Políticas Ambientales y Territoriales: "Incidencia de la actividad portuaria en el espacio urbano: el caso del tránsito pesado en la zona sur de la Ciudad de Buenos Aires". Dir. Luis Yanes.

Ese mismo año y con la misma dirección, Jorge Blanco defiende su Tesis de Maestría en Políticas Ambientales y Territoriales. "La red de autopistas de Buenos Aires y la reorganización del espacio metropolitano en la década de 1990. Estudio de caso: El Acceso Norte ramal Pilar". Dir. L. Yanes.

Gustavo Lipovich defiende su Tesis de Licenciatura en Geografía, "Transformaciones del Sistema Aeroportuario de Buenos Aires en el contexto de la economía global". Dir. Pablo Ciccolella.

**2006:** Andrea Gutiérrez defiende su Tesis de Doctorado de la Universidad Buenos Aires, en la Facultad de Filosofía y Letras. “Política de transporte público en la ciudad de los ’90: reglamentación y concentración empresarial en el autotransporte metropolitano de Buenos Aires”. Dir. L. Yanes.

Se crea la Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo (RIDITA), con sede en el Programa Transporte y Territorio.

Se retoma la preparación de proyectos grupales. Programa de Reconocimiento Institucional de Equipos de Investigación de la Facultad de Filosofía y Letras 2006-2008, Proyecto “Movilidad, pobreza y salud adolescente en Argentina. El caso del rurbano bonaerense”, Universidad de Buenos Aires, FFyL Secretaría de Investigación. Dir. Andrea Gutiérrez. Integrantes: Diego Minuto, Ivana Gulino (estudiante de Psicología, UBA).

En **2007** se reorganiza el PTT con una coordinación rotativa, ejercida inicialmente por Jorge Blanco. En **2008** asume Andrea Gutiérrez; entre **2009** y **2011** ejerce la dirección Alejandro Benedetti y desde **2012** hasta hoy, vuelve a estar a cargo de Andrea Gutiérrez.

**Noviembre 2007:** Se organiza el Primer Congreso de la Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo, Instituto de Geografía – FFyL y Dpto. de Ingeniería – FI, Universidad de Buenos Aires. Ingreso a Carrera del investigador de Andrea Gutiérrez, hasta la actualidad (Movilidad urbana y fragmentación socio espacial. Patrones de desigualdad y alternativas para la inclusión desde el transporte de personas: el acceso a la salud de adolescentes embarazadas en la Región Metropolitana de Buenos Aires).

El Ministerio de Relaciones Exteriores designa a Gustavo Lipovich como delegado argentino para participar del ciclo de Alta Formación en el Desarrollo de Transportes Regionales Integrados organizado por la Comisión de Representantes Permanentes del Mercosur y la Università di Roma aprobando el ciclo con el trabajo sobre *AEROUNO-MERCOSUR. Mercado Aero comercial Único en el MERCOSUR: Una propuesta normativa para la conformación de una red equilibrada territorialmente y sustentable*. Director Paolo Delle Site.

**2008:** El Rectorado de la UBA convoca a los equipos de transporte de sus distintas Facultades a participar del llamado a licitación pública internacional de la Secretaría de Transporte de la Nación para el Programa de Capacitación en Planeamiento, Regulación y Gestión Pública del Transporte Urbano Metropolitano, Proyecto de Transporte Urbano de Buenos Aires (PTUBA) – BIRF. Andrea Gutiérrez coordina la propuesta presentada por la Universidad de Buenos Aires, articulando a las Facultades de Filosofía y Letras (FFyL), de Arquitectura y Urbanismo (FADU) e inicialmente la de Ciencias Económicas (FCE) e Ingeniería (FI). A partir de esta experiencia se impulsa la creación de nuevos espacios institucionales para articular a los equipos de transporte de la UBA, a nivel de Rectorado y con un perfil de transferencia, docencia e investigación. Comienza la gestación del Programa Interdisciplinario de la Universidad de Buenos Aires sobre Transporte (PIUBAT) y de la Red Universitaria de Transporte de Argentina (RUTARG).

Arranca la nueva serie de proyectos UBACyT, como grupo en formación. Se incorpora una nueva camada de estudiantes y aparecen integrantes de otras disciplinas.

Gustavo Lipovich es designado por el United Nations Institute for Training and Research (UNITAR) como delegado argentino para participar del *Airports and Economic Development in Latin America. 2008 Global Series Best Practice Conference*.

Organizado por UNITAR International Training Center for Government Authorities (CIFAL Atlanta), Airports Council International (ACI) y Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport. En la oportunidad se presentó una exposición titulada *The Latin America Perspective on Airports and Economic Development*.

**Octubre:** Se organiza el Ciclo de Conferencias, con invitados de equipos de otras Facultades, y se incluyen invitados “no académicos”. Se invita a la Mutual El Colmenar. Conferencia “*Alternativas para la prestación de servicios en las grandes ciudades: la experiencia de la Mutual El Colmenar de transporte de pasajeros, Partido de Moreno*”, Universidad de Buenos Aires – Facultad de Filosofía y Letras – Instituto de Geografía – Programa Transporte y Territorio.

**Diciembre:** se impulsa la organización del Taller Interdisciplinario sobre Transporte Metropolitano, con sede en el Rectorado - UBA.

**2008-2010:** Programa UBACyT F435 “*Transporte, movilidad y territorio. Estudios de caso sobre desigualdad y fragmentación socio-espacial en la Región Metropolitana de Buenos Aires*”. FFyL – UBA – Programa Transporte y Territorio. Dir. Andrea Gutiérrez. Co-Dir. Jorge Blanco. Integrantes Domínguez Roca, Luis, Rearte, Julio, Arias, Fernando, Rima Juan Carlos, Macagno Alejandro, Queirolo, Nélica, García, Carolina, Minuto, Diego. Estudiantes: Garay Santaló, Paloma, López Calvo, Melina, Apaolaza, Ricardo, San Cristóbal, Darío, Gulino, Ivana (Psicología), Sebastián Zimmerman (Sociólogo, con horas de investigación en el UBACyT).

**2008-2010:** Proyecto UBACyT “Territorios en transformación: procesos asociados entre redes técnicas transnacionales, regiones subnacionales y localidades. Jujuy en el Corredor del Capricornio”, categoría Investigadores jóvenes. Sede: Instituto de Geografía, FFyL-UBA. Director: Alejandro Benedetti.

**2009:** Se publica el primer número de la Revista digital Transporte y Territorio, manteniéndose ininterrumpidamente sus ediciones -que totalizan 15 hasta la fecha- a razón de dos números por año. Directora: Susana Kralich. Editor Responsable: Alejandro Benedetti. Consejo Editorial: Andrea Gutiérrez, Jorge Blanco, Gustavo Lipovich, Luis Domínguez Roca y Julio Rearte. En 2013 se suma la técnica del CONICET Graciela de la Mota, como revisora de estilo.

Gustavo Lipovich defiende su Tesis de Maestría en Economía Urbana, en la Universidad Torcuato di Tella: *Los casos de movilización social relacionados con la intensificación de los impactos negativos de la relación aeropuerto-ciudad y su incidencia en la planificación aeroportuaria y en la planificación urbana*. Dir. Roberto Agosta.

Dictado del curso *Concretando y financiando el desarrollo territorial: la propuesta de la Ingeniería Territorial y sus desafíos teóricos* a cargo de Joaquim Aragão, de la Universidad de Brasilia.

Los jóvenes graduados Paloma Garay Santaló y Darío San Cristóbal son becados por la Secretaria de Transporte de la Nación, a través del Proyecto de Transporte Urbano de Buenos Aires (PTUBA) – Préstamo BIRF 7442-AR, para realizar el Programa de Capacitación en Planeamiento, Regulación y Gestión Pública del Transporte Urbano Metropolitano.

**Octubre.** Organización y moderación de la Mesa Debate “El transporte ferroviario en la Argentina. Historia reciente y perspectivas”. Centro Cultural Paco Urondo (Facultad de Filosofía y Letras – UBA). Expositores: Éldo Veschi, Dante Miranda, Mariana Schweitzer y Pablo Martorelli.

**Mayo a Noviembre.** Intercambio de Entrenamiento en TransCad, entre estudiantes e investigadores del Programa Transporte y Territorio - FFyL y de la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo – UBA. Inés Schmidt y Andrea Gutiérrez (org.).

**2010:** Gustavo Lipovich dicta el Seminario de Geografía del Transporte Aéreo. Mercado aerocomercial y desarrollo territorial en América Latina, Argentina y Buenos. Asimismo concreta una asesoría sobre Conectividad en Argentina en conjunto con del Departamento de Transporte de la Facultad de Ingeniería de la UBA para la Secretaría de Transporte de la Nación. Ese mismo año defiende su Tesis de Doctorado, Universidad de Buenos Aires, *Los aeropuertos de Buenos Aires y su relación con el espacio metropolitano. La inserción del subsistema aeroportuario Aeroparque-Ezeiza dentro de la lógica del mercado aerocomercial y de la estructura urbana*. Director Pablo Ciccolella, Co-Director Luis Yanes. También en 2010 comienza el trabajo del grupo de investigación en Geografía del Transporte Aéreo en el Programa Transporte y Territorio, coordinado por Gustavo Lipovich, con la participación de Fernando Arias, Pablo Pezzatti, Gerónimo Nin y Pablo Manchinu.

**2010-2012** Programa UBACyT F191 Proyecto “*Territorio, movilidad y transporte en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Estudios de caso sobre desigualdad y fragmentación socio-espacial*”. FFyL – UBA – Programa Transporte y Territorio. Dir. Andrea Gutiérrez. Co-Director Jorge Blanco. Integrantes: Domínguez R., Luis; Rearte, Julio; Macagno, Alejandro; Queirolo, Nélica; Minuto, Diego; Rodríguez, Diego; Bosoer, Luciana; Sabaté, Jerónimo; Garay Santaló, Paloma; San Cristóbal, Darío; Reyes, Malena; Neri, Natalia.

**2011.** Convenio con la Universitá Roma Tre, bajo la coordinación de Jorge Blanco. El convenio facilitó la participación de investigadores en jornadas compartidas tanto en Buenos Aires, como en Roma, y la edición de publicaciones con trabajos de sendas Universidades. En este marco se han recibido estudiantes de grado y de posgrado de Roma Tre, bajo el sistema de tutorías para la elaboración de sus tesis.

**2012:** El Poder Ejecutivo de la Nación (PEN) nombra a Gustavo Lipovich Director Titular en representación del Estado Nacional en el Directorio de la empresa concesionaria Aeropuertos Argentina 2000 S.A., cargo que ocupó hasta **2013**, cuando es designado por el PEN como Presidente del Directorio del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos, cargo que ocupó hasta diciembre de 2015.

La Secretaría de Transporte de la Nación convoca a la UBA y a otras universidades públicas para crear una Maestría en Transporte Urbano. Andrea Gutiérrez participa como representante designado por la FFyL – UBA. La actividad finaliza en **2013** con la creación de la primer Maestría Interdisciplinaria en Planificación y Gestión de Transporte, UBA - Secretaría de Transporte de la Nación.

Se formaliza la creación del PIUBAT - Programa Interdisciplinario de la Universidad de Buenos Aires sobre Transporte, y de la Red Universitaria de Transporte de Argentina, espacio de cooperación académica conformado por 19 universidades nacionales, en proceso de reconocimiento institucional ante el Consejo Interuniversitario Nacional (CIN) y se abren dos nuevas líneas de financiamiento para proyectos en temas de transporte (la del propio PIUBAT y Universidad y Transporte).

Inicia la formación de una nueva generación de jóvenes investigadores, a nivel de doctorado. Beca de doctorado – UBA 2011, Proyecto “*Movilidad vulnerable y aislamiento socio espacial en el conurbano de Buenos Aires: El caso del partido de Almirante Brown*”. Lic. Ricardo Apaolaza, Instituto de Geografía, FFyL-UBA. En elaboración. Dir. Andrea Gutiérrez.

Se retoman las asesorías, en temas que fueron un “sello” del PTT. “*Estudio de movilidad y transporte en zonas con déficit de accesibilidad en el Municipio de La Matanza, Provincia de Buenos Aires*”, Estudio EG 221, Programa Multisectorial de Preinversión III, Municipio de La Matanza, Provincia de Buenos Aires, Préstamo BID 1896/OC-AR. Dir. Susana Kralich.

Se incorporan al grupo, bajo la dirección de S. Kralich dos profesionales de la Carrera de Personal de Apoyo a la Investigación - CONICET, Lic. Cs. Políticas Graciela de la Mota y Arq. Pablo Maestrojuán.

**2012-2015** Programa UBACyT F134 Proyecto “*Movilidad, territorio y desigualdad en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Estudios de caso vinculados con el acceso a servicios y la accesibilidad a lugares de empleo*”. FFyL- UBA - Programa Transporte y Territorio. Dir. Andrea Gutiérrez. Integrantes Blanco, Jorge; Domínguez Roca, Luis; Rearte, Julio, Macagno Alejandro, Queirolo, Nélica, Rodríguez, Diego, Bosoer, Luciana, Miguens, Luna, Apaolaza, Ricardo, Garay Santaló, Paloma, San Cristóbal, Darío, Salerno, Bruno, Rangoni, Florencia, Gamba Bari, Florencia.

**2013:** El PTT recibe graduados de otras disciplinas, que lo reconocen como ámbito de formación de posgrado en la especialidad. Se empiezan a formular proyectos de tesis de maestría y doctorado de graduados “no geógrafos”. Andrea Gutiérrez convoca al primer Taller de Investigación Metodológica en Transporte y Movilidad, en el que participan equipos de otras facultades y universidades: PTT/IIGEO-FFYL-UBA, CETAM/Fac. de Arquitectura y Urbanismo (FADU) -UBA, LECyS/FTS-UNLa Plata, GII IIPAC/Facultad de Arquitectura y Urbanismo (FAU)-UNLa Plata. El mismo se sostiene hasta la actualidad.

Convocatoria al primer Taller de Investigación Metodológica en Transporte y Movilidad, en el que participan equipos de otras facultades y universidades: PTT/IIGEO-UBA, CETAM/FADU-UBA, LECyS/FTS-UNLP, GII IIPAC/FAU-UNLP. Esta iniciativa se concreta en un proyecto financiado por la Secretaría de Políticas Universitarias y se sostiene hasta la actualidad, bajo la dirección de Andrea Gutiérrez.

El Lic. Darío San Cristóbal se incorpora a la Gerencia Planeamiento de la flamante empresa estatal Belgrano Cargas y Logística.

**2014:** Inicio de la preparación de proyectos en cooperación interuniversitaria, Programa Internacional Redes VII “*Red latinoamericana para la vinculación en el área de la movilidad peatonal urbana*”, Univ. Nacional de Rosario, PIUBAT, Univ. Nacional de Los Andes (Colombia), Univ. Jorge Tadeo Lozano (Colombia), Min. Educación – SPU, Dir. Mónica Alvarado.

Programa Universidad y Transporte 2014 Proyecto “*Manual de recomendaciones sobre el uso de metodologías de estudio cuali-cuantitativas de base territorial aplicables a la planificación y gestión del transporte y la movilidad*”, Ministerio de Educación – Subsecretaría de Gestión y Coordinación de Políticas Universitarias. Inicio Abril 2015. En conjunto con la FADU-UBA, FAU-UNLP y Universidad de San Martín (UNSAM). Dir. Andrea Gutiérrez.

Continúa la graduación de geógrafos, con tesis de licenciatura en el marco de los proyectos UBACyT.

**Septiembre.** Se abre el espacio de Atelier Participativo. Se lleva a cabo el Primero sobre “*Autopistas y movilidades en la Región Metropolitana de Buenos Aires, la Autopista Ribereña*”, PTT-IIGEO / FFyL-UBA, Centro Cultural Paco Urondo, 12/9/2014, organizado por Andrea Gutiérrez.



**Agosto a Diciembre.** Asesorías, “Tecnatura en Gestión de Transporte”, Plan de Estudios para Tecnatura de Enseñanza Universitaria - Univ. Nacional de J.C. Paz. Integrantes: Jorge Blanco, Julio Rearte, Luis Domínguez, Andrea Gutiérrez.

Inicio de la investigación para tesis de Maestría “*El uso de la bicicleta en la Región Metropolitana de Buenos Aires*”, Universidad de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Maestría en Gestión Ambiental Metropolitana. Lic. Diego Redondo (sociólogo). Dir. Andrea Gutiérrez.

Inicio de la investigación para tesis de Doctorado “*Las estructuras metropolitanas de transporte y los sujetos. La incidencia del centro transbordo “El 29” en las prácticas de movilidad metropolitana*”. UBA – FFyL, Lic. Daniela Miglierina (socióloga). Dir. Andrea Gutiérrez.

**Diciembre.** Malena Reyes defiende su Tesis de Licenciatura “Movilidad e inclusión social en la Región Metropolitana de Buenos Aires. El caso del Partido de Moreno”, Universidad de Buenos Aires, Facultad de Filosofía y Letras). Dir. Andrea Gutiérrez.

Luciana Bosoer es aceptada al doctorado en la Universidad de Luján. Tesis “*La movilidad cotidiana por trabajo hacia las urbanizaciones cerradas. El caso del eje de expansión oeste de la Región Metropolitana de Buenos Aires*”. Dir. Fabián Flores, codirector: Jorge Blanco.

**2015:** Se consolida perfil de difusión, transferencia a la comunidad y articulación interinstitucional.

**Mayo.** Organización del I Congreso Argentino de Transporte, Instituto Argentino de Transporte – Ministerio del Interior y Transporte – UBA/PIUBAT – UTN, Buenos Aires, 27 al 29/5/2015.

**Noviembre 2015 - 2016:** Programa de Fortalecimiento y Divulgación de los Programas Interdisciplinarios (PIUBAS) Proyecto PIUBAT D1 *Talleres de debate sobre diagnósticos y propuestas para el sector transporte*. Dir. Jorge Blanco.

**Noviembre 2015 –2016.** Programa de Fortalecimiento y Divulgación de los Programas Interdisciplinarios (PIUBAS) Proyecto PIUBAT D2 *Diagnósticos y propuestas para el sector transporte: elaboración y divulgación de contribuciones*. Dir. Alberto Müller.

**2016:** PDTs CIN-CONICET 2014 IP628 Proyecto “*Estándar para la medición de la Calidad del Autotransporte Público de Pasajeros aplicable a la regulación, control y planificación de los servicios*”. En conjunto con UNLP y Ministerio del Interior y Transporte-Secretaría de Transporte. Dir. Andrea Gutiérrez.

Programa UBACyT 233 2016-2018: “Accesibilidad y acceso a servicios y al empleo en la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA). Estudios de caso en áreas centrales y periurbanas”. Dir. Andrea Gutiérrez. Integrantes Apaolaza, Ricardo, Blanco, Jorge, Bosoer, Luciana, De la Cuétara, Osvaldo; Domínguez Roca, Luis; Miglierina, Daniela; Rearte, Julio; Redondo, Diego; San Cristóbal, Darío; Pafundi, Pablo y Pereyra, Leda.

Se incorporan al grupo de investigación en Geografía del Transporte Aéreo, dentro del PTT, Lucas Cosentino y Grisel Azcuy.

**Mayo:** Programa Interdisciplinario de la UBA sobre Transporte (PIUBAT). Realización del Taller Ferrocarriles de Carga en el Norte Argentino. Centro Cultural Paco Urondo, FFy- UBA.

**Agosto:** Programa Interdisciplinario de la UBA sobre Transporte (PIUBAT) - Realización del Taller Nuevas Tecnologías y servicios de transporte: UBER en el horizonte. Centro Cultural Paco Urondo, FFyL-UBA.

## Estadías de alumnos extranjeros de grado y posgrado

**Julio 2008:** Estadía Pos doctoral, Proyecto “*Gestão de risco em rodovias. Sua identificação, cadastro, avaliação, impacto na segurança rodoviária e do transporte, e quantificação de seus custos*”, Dra. Estadía de Investigación, alumno de grado, Wysrah Moraes de Souza, Carrera de Geografía – Univ. Federal de Pelotas, Brasil. Ref. Prof. Alfredo Mendes.

**2011:** Estadías de posgrado: Lilian Diesel, Programa de Pos graduación en Geografía, Universidad Federal de Santa Catarina, Brasil.

Carlos Soria Cáceres, Universidad de Valladolid (España). Tema: Políticas recientes en los ferrocarriles argentinos.

**2012:** Estadía de doctorado: Lic. Ilaria Panato, Università Roma Tre (Italia). Tema: Transporte y justicia social.

**Septiembre – Diciembre 2012:** Estadía de Maestría, Proyecto “*Planejamento territorial e infraestruturas de integração no âmbito do MERCOSUL: uma análise a partir das obras da IIRSA*”, Lic. Vitor Hélio Pereira de Souza, Programa de Pos graduación en Geografía, Universidade Estadual Paulista (UNESP) – Universidade Federal de São Carlos, Brasil.

**Septiembre y Octubre 2012:** Estadía de intercambio, alumno de grado. Trabajo de investigación “*Oferta de transporte y demanda de movilidad en el barrio precario: el caso del Barrio La Mascota, Benavidez – Tigre*”, estudiante Andrew Jungkuntz, Urban and Regional Studies, College of Architecture, Art and Planning, Cornell University, EE.UU.

**Julio 2013 – Marzo 2014:** “*Estado empresário argentino no setor ferroviário do século XX*”, Programa de Posdoctorado en Ciencias Humanas y Sociales de la Facultad de Filosofía y Letras, Dr. Ivanil Nunes FAPESP (Brasil).

**2015:** Estadías de grado: Chiara Amato. Università Roma Tre (Italia),. Tema: Articulaciones y barreras urbanas en el sur de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Marta Lapicca. Università Roma Tre (Italia). Tema: Propuesta de urbanización Villa 21-24. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

## Integrantes actuales del PTT

- » *Andrea Gutiérrez (Coordinadora)*
- » Ricardo Apaolaza
- » Fernando Arias
- » Grisel Azcuy
- » Alejandro Benedetti
- » Jorge Blanco
- » Lucas Cosentino
- » Luis Domínguez Roca
- » Susana Kralich
- » Gustavo Lipovich
- » Pablo Pezzatti
- » Julio Rearte
- » Darío San Cristóbal

## Fichas bibliográficas de trabajos seleccionados, publicados en los últimos años por parte de los integrantes del PTT (en autoría o coautoría)

### Alejandro Benedetti

- » BENEDETTI, A. (2015) El encuentro entre marca, camino y lugar. Hodografía del espacio fronterizo argentino-boliviano en la conurbación binacional de La Quiaca-Villazón. En: Alberto HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ y Amalia E. CAMPOS DELGADO (Comps.) *Líneas, límites y colindancias. Miradas a las fronteras desde América Latina*, Tijuana: El Colegio de la Frontera Norte/CIESAS, pp. 27-60.
- » TOMASI, J., BENEDETTI, A. (2013) Territorialidades multiescalares. El Paso de Jama y el eje de Capricornio, vistos desde un pueblo de pastores puneños (Susques, Jujuy, Argentina). En: María Andrea NICOLETTI y Paula NÚÑEZ (Comps.) *Araucanía - Norpatagonia: la territorialidad en debate. Perspectivas ambientales, culturales, sociales, políticas y económicas*; San Carlos de Bariloche: IIDyPCa, pp. 14-32.
- » BENEDETTI, A. (2011) Lugares de frontera y movilidades comerciales en el sur sudamericano. Una aproximación multiescalar. En: COSTA, E. A.; COSTA, G. V. L.; OLIVEIRA, M. A. M. *Fronteiras em foco*. Campo Grande: Editora da UFMS, pp. 33-56.
- » BENEDETTI, A., SALIZZI, E. (2011) Frontera y movilidad. Aproximaciones al caso argentino-boliviano. *Revista Ideação. UNIOESTE, Foz do Iguaçu*, Vol. 13, Nº 1 - <http://e-revista.unioeste.br/index.php/ideacao/article/view/5611/4243>, pp. 55 a 80.
- » BENEDETTI, A. (2005) El ferrocarril Huaytiquina, entre el progreso y el fracaso. Aproximaciones desde la geografía histórica del Territorio de Los Andes, *Revista Historia*, Nº 4, Departamento de Historia, Facultad de Humanidades, Universidad de Salta, <http://www.unsa.edu.ar/histocat/revista/revistao407.htm>, pp. 123-165.

### Jorge Blanco

- » BLANCO, J. (2015) "Territorio, circulación y redes: articulaciones y tensiones". En Arroyo, y Cruz (org.) *Território e Circulação. A dinâmica contraditória da globalização*. São Paulo, Editora Annablume, 2015, p.15-36.
- » BLANCO, J., BOSOER, L., GAMBÁ BARY, F., SAN CRISTÓBAL, D. (2013) *Movilidad cotidiana y trabajo: el caso de los trabajadores en urbanizaciones cerradas de la Región Metropolitana de Buenos Aires. Buenos Aires (provincia). Estudio sobre las condiciones laborales en la provincia de Buenos Aires*. Tercer Concurso Bialeto Massé. La Plata., pp. 298-333.
- » BLANCO, J., BOSOER, L., APAOLAZA, R. (2014) Movilidad, apropiación y uso del territorio: una aproximación a partir del caso de Buenos Aires, *Scripta Nova*, vol. XVIII. Nº 493(06) <http://www.ub.edu/geocrit//sn/sn-493/493-06.pdf>
- » BLANCO, J., SAN CRISTÓBAL, D. (2012) Reestructuración de la red de autopistas y metropolización en Buenos Aires. *RIURB* Nº 8, p. 73-88. [http://www.riurb.com/pg\\_01\\_01.html](http://www.riurb.com/pg_01_01.html).
- » BLANCO, J. (2010) Notas sobre la relación transporte-territorio: implicancias para la planificación y una propuesta de agenda. *Revista Transporte y Territorio* Nº 3 -, p. 172-190. <http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/251>.

## Luis Domínguez Roca

- » FEDELE, J., DOMÍNGUEZ ROCA, L. J. (2015) “Puerto y ciudad” [Presentación del dossier], en *Revista Transporte y Territorio*. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires, Facultad de Filosofía y Letras, N 12, mayo, pp 1-15.
- » DOMÍNGUEZ ROCA, L. J. (2015) “La compleja relación entre Puerto y Ciudad en Buenos Aires”, en *Actas del 15 Encuentro de Geógrafos de América Latina*. La Habana, abril (DVD).
- » DOMÍNGUEZ ROCA, L. J. (2007) “Urban Reconversion and Port Uses”, in Liernur, Jorge Francisco (editor) *Puerto Madero Waterfront*. Harvard University Graduate School of Design – Prestel, colección CASE, N 6, Munich-Berlin-London-New York, 2007, pp 48-60.]
- » DOMÍNGUEZ ROCA, L. J. (2006) “Contenedores y turistas: reflexiones sobre la relación entre ciudad y puerto a inicios del siglo XXI”, en *Geografías, Espacios y Sociedades*. Las Palmas: Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, enero de 2006, vol. I, N 1. Disponible en la página de la Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas: [http://www.aippyc.org/intranet/biblioteca\\_digital/GES-2005-17.pdf](http://www.aippyc.org/intranet/biblioteca_digital/GES-2005-17.pdf)
- » DOMÍNGUEZ ROCA, L. J. (2005) “Planes urbanos y transporte en la ciudad de Buenos Aires”, en *Scripta Nova. Revista electrónica de geografía y ciencias sociales*. Barcelona: Universidad de Barcelona, agosto, vol. IX, N 194 (112). <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-194-112.htm>

## Andrea Gutiérrez

- » GUTIÉRREZ, A. (2015) La gestión del transporte metropolitano en Buenos Aires: desafíos para una agenda sobre movilidad urbana. En: Pérez, P. y M. Schteingart (coord.) *Dos grandes metrópolis latinoamericanas: Ciudad de México y Buenos Aires. Una perspectiva comparativa*, cap. 10, pp. 238-275. México: El Colegio de México. On line Amazon, Google.
- » GUTIÉRREZ, A. (2012) ¿Qué es la movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte. En: *Bitácora Urbano Territorial* N°21, vol. 2, pp. 61-74. Universidad Nacional de Colombia. <http://www.revistas.unal.edu.co/index.php/bitacora>
- » GUTIÉRREZ, A. (2011) Insumos para una gestión intersectorial de políticas públicas: movilidad y acceso. En: *Territorios* 25, pp. 151-171. Colombia: Universidad del Rosario <http://revistas.urosario.edu.co/index.php/territorios/issue/view/187>
- » GUTIÉRREZ, A. (2006) Paradojas entre objetivos y resultados de políticas públicas. Análisis comparado del autotransporte colectivo de Buenos Aires. En: *Geosp - Espaço e Tempo*, N°19, pp. 213-237. São Paulo: Universidade de São Paulo <http://www.revistas.usp.br/geosp/issue/view/5723>
- » GUTIÉRREZ, A. (2005) Where does demand for public transport stand? En: Hensher, D. (ed.) *Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, cap. 27, pp. 455-478. United Kindom: Elsevier. Selected Paper - Thredbo 8.

## Susana Kralich

- » KRALICH, S. (2015) Acerca de la movilidad cotidiana. El caso de Buenos Aires Metropolitana. En: Horizontes y Desafíos Estratégicos para la Ciencia en Iberoamérica. Actas del Congreso Iberoamericano de Ciencia, Tecnología, Innovación y Educación (Buenos Aires, Noviembre de 2014). Buenos Aires, Organización de Estados Iberoamericanos (OEI) -Centro Redes. Octubre. p. 409/421 [http://www.oei.es/salactsi/OEI\\_PUBLICACION-DIGITAL.pdf](http://www.oei.es/salactsi/OEI_PUBLICACION-DIGITAL.pdf)
- » KRALICH, S., BENEDETTI, A., SALIZZI, E. (2012) Aglomeraciones transfronterizas y movilidad. Una aproximación desde casos sudamericanos. *Boletim Gaúcho de Geografia* v. 38 n° 1-2, mayo, p. 111-136. Associação dos Geógrafos Brasileiros – Seção Porto Alegre.
- » KRALICH, S. (2012) La experiencia argentina: Acerca de los servicios ferroviarios interurbanos de pasajeros y de cargas. En: Cerasoli, Mario. *Politiche ferroviarie, modelli di mobilità e territorio. Le ferrovie italiane nell'epoca della pseudo-liberalizzazione*, p. 126/150. Università Roma Tre, Aracne.
- » KRALICH, S. (2009) La accesibilidad en la ciudad dual. El caso de la R.M.B.A. En: *Dossier Buenos Aires (CDROM)*, Cap. 06, 13 p. Edit. Barberis, W. y Scoppetta C. de la *Revista Urbanística PVS, Periódico Internacional de Cultura y Planificación Urbanística en Países en Vías de Desarrollo* N° 51-52, Anno XX., Università de La Sapienza, Roma.
- » KRALICH, S., GUTIÉRREZ, A. (2007) Más allá de la “informalidad” en el transporte de pasajeros. Reflexiones sobre los servicios *charter* en la RMBA. *Revista digital Laboratorio* Año VIII n° 20. p. 51/57. Universidad Buenos Aires, Instituto G. Germani, verano-invierno. <http://laboratorio.fsoc.uba.ar/textos/lavbo20.pdf>

## Gustavo Lipovich

- » LIPOVICH, G. (2014) Geographies of Latin American Air Transport (Chapter 12). En: *The Geographies of Air Transport*. Goetz, A. y Budd, L. (eds.) Ashgate Publishing Ltd. Farnham, England, p. 211-230.
- » LOHMANN, G., LIPOVICH, G. (2013) “Low cost carriers in South America (Chapter 5)”, en Gross, S. y Lück, M. (eds.). *The Low Cost Carrier Worldwide*. Ashgate Publishing Ltd. Farnham, England, p. 79-96.
- » LIPOVICH, G. (2011) “Desmitificando algunas implicancias del transporte aéreo como herramienta de desarrollo”, en *Voces en el Fénix*, Año 2, Número 9. Plan Fénix, Facultad de Ciencias Económicas, Universidad de Buenos Aires. Buenos Aires, p. 38-43. <http://vocesenelfenix.com/content/desmitificando-algunas-implicancias-del-transporte-a%C3%A9reo-como-herramienta-de-desarrollo>
- » LIPOVICH, G. (2008) “Challenges in Latin American Air Transport (Editorial)”, en *Journal of Air Transport Management*, Vol. 14, Issue 6. Elsevier Ltd., Amsterdam, p. 287-288.
- » LIPOVICH, G. (2008) “The privatization of Argentine airports”, en *Journal of Air Transport Management*, Vol. 14, Issue 1. Elsevier Ltd. Amsterdam, p. 8-15.

## Julio Rearte

- » BORTHAGARAY, A., GUTIÉRREZ, A., REARTE, J. F. (2007) “New services and demands in urban mobility: experiences and thoughts on taxi identity in Buenos Aires” *Festival Internacional del Taxi. City on the Move Institute, Lisboa.*
- » GUTIÉRREZ, A., REARTE, J. (2010) “Movilidad y Centralidad. Reflexiones en torno al debate sobre la nueva estructura urbana y el ordenamiento territorial” *CODATU XIV “El transporte ambientalmente sustentable y la calidad de vida de las ciudades. Temas y subtemas: Políticas de Transporte Urbano.* Buenos Aires.
- » GUTIÉRREZ, A., REARTE, J. (2006) Segregación y accesibilidad a servicios públicos de transporte en la Ciudad de Buenos Aires, *XX Congreso Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes ANPET.* Brasilia.
- » GUTIÉRREZ, A., REARTE, J. (2007) “Segregación y accesibilidad al transporte en la Ciudad de Buenos Aires” *Realidad Económica* N° 228. Instituto Argentino para el Desarrollo Económico. Buenos Aires.
- » REARTE, J., REARTE, A., DA RE, A. (2016) Proyecto de Intervención en el periurbano productivo sometido a procesos de valorización inmobiliaria. Partido de Pilar – Región Metropolitana de Buenos Aires, *The 9th International Conference of the International Forum on Urbanism (IFoU) UBA, FADU Del conocimiento al Desarrollo. Nuevos desafíos de la Universidad en la gestión del desarrollo urbano contemporáneo.* Buenos Aires.

## Darío San Cristóbal

- » SAN CRISTOBAL, D. (2010) Procesos urbano-regionales y transformaciones en las condiciones de circulación. Tesis de licenciatura, Universidad de Buenos Aires. 202 p.
- » BLANCO, J., BOSOER, L., SAN CRISTOBAL, D. (2014) “Expansión metropolitana, desigualdad social y movilidad cotidiana: el trabajo en las urbanizaciones cerradas de Buenos Aires”. En: *Ciudad Neoliberal, Serie Geo Libros,* Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago, pp.115-128.
- » LA ROCCA, J., SAN CRISTOBAL, D. (2015) “Desarrollo de transporte ferroviario y planificación territorial de corredores intermodales de cargas en la Argentina”. En: *V Congreso de la Asociación de Economía para el Desarrollo de la Argentina (AEDA): el futuro del desarrollo en la Argentina.* Universidad Metropolitana del Transporte, Ciudad de Buenos Aires, mayo, 17 p.
- » BLANCO, S., SAN CRISTOBAL, D. (2016) “Escenarios territoriales y prospectiva de la Línea Belgrano (Cargas), 140 años después...”. En: *Actas del Primer Congreso Argentino de Transporte,* Buenos Aires 2015. EUDEBA, enero, pp.181-188.